

CO₂ BELEIDSPLAN

Lindeloof

Opgesteld door : S. de Wit i.s.m. R. Martinus (KAM-coördinator en directeur)

Datum : 30 Maart 2025

Paraaf:

Goedgekeurd door : M. Bevers (directeur)

Datum : 30 Maart 2025

Paraaf:

INHOUD

1.	INLEIDING	3
1.1	Onderzoek	3
1.2	Referentiejaar	3
2.	TOEPASSINGSGEBIED CO ₂ BELEIDSPLAN.....	4
3.	LINDELOOF IN 2024.....	5
3.1.	Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2024	5
3.2.	Aard en soort projecten in 2024	5
3.3.	Werkgebied in 2024	5
3.4.	Middelen.....	5
4.	BELEID M.B.T. ENERGIE EN CO ₂ EMISSIE	7
5.	CO ₂ FOOTPRINT IN 2024	7
5.1.	Algemeen	7
5.2.	CO ₂ Footprint Lindeloof	8
6.	CO ₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN	9
7.	EVALUATIE VAN DIT CO ₂ BELEIDSPLAN	9
7.1.	Evaluatie	9
7.2.	Aanbevelingen / verbeteringen.....	12
	BIJLAGE 1: CO ₂ REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN VOOR 2020-2025	14
	BIJLAGE 2: CO ₂ FOOTPRINT IN 2020 (REFERENTIEJAAR)	16
	BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARY	17
	BIJLAGE 4: SCOPES	18
	BIJLAGE 5: CO ₂ FOOTPRINT 2024	19
	BIJLAGE 6: CO ₂ TRENDANALYSE PROGRESSIE	20
	BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO ₂ FOOTPRINT	21

1. INLEIDING

Lindeloof streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het uitstoot van CO₂ betreft en deze uitstoot door Lindeloof beïnvloedbaar is.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie over prestaties in deze, gebruikt Lindeloof de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO₂ Prestatieladder'.

Dit is een herziening op het CO₂ beleidsplan. Wijzigingen zijn o.a.:

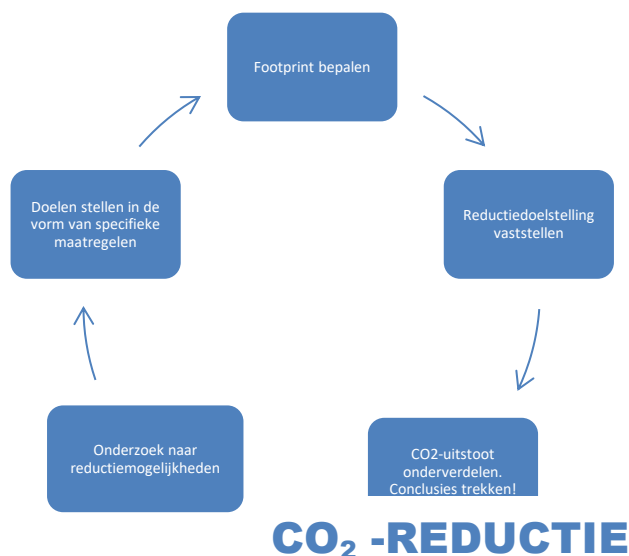
- ❖ Opname van footprint over het jaar 2024.
- ❖ Bijlage 1 CO₂ reductiedoelstellingen zijn bijgewerkt.

Dit CO₂ beleidsplan dient tevens als:

- ❖ Vastlegging van methode van vaststelling van de CO₂-footprint. Zie hiervoor hoofdstuk 5.1.
- ❖ Energie managementplan. Zie hiervoor bijlage 1 CO₂ reductiedoel- en taakstellingen.
- ❖ Directiebeoordeling. Zie hiervoor hoofdstuk 7.

1.1 Onderzoek

De reductie van de CO₂-uitstoot is een doorgaand proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel en taakstellingen opgesteld worden en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



1.2 Referentiejaar

In dit CO₂ Beleidsplan is de situatie over 2024 omschreven. Het referentiejaar is 2020. In dit plan is de CO₂ footprint over zowel 2020 als 2024 opgenomen. Beide jaren lopen van 1 januari t/m 31 december, tenzij anders vermeld.

2. TOEPASSINGSGEBIED CO₂ BELEIDSPLAN

Het CO₂ Beleidsplan is van toepassing op Lindeloof hieronder vallen de volgende bedrijven en activiteiten:

- ❖ Lindeloof GWW BV, KVK nummer: 24234014
- ❖ Lindeloof services BV, KVK nummer: 24422076
- ❖ Vibor BV, KVK nummer: 24263158

❖ **Bedrijfslocaties:**

- Hoofdkantoor (Hellevoetsluis)
- Vibor (Hellevoetsluis)
- Etten-Leur
- Goes

Opmerkingen:

- ❖ De vaststelling van de organizational boundaries staat omschreven in bijlage 3.
- ❖ Voor de omgang met CO₂ emissies t.g.v. brandstof, gas- en elektraverbruik en eventuele uitsluitingen wordt verwezen naar §5.1.

Het CO₂ Beleidsplan gaat in op de CO₂ uitstoot ten gevolge van:

Scope 1: Direct GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- ❖ Benzineverbruik
 - Van het eigen wagenpark;
 - Projectlocatie - Verbruik aggregaten / klein materieel
 - Projectlocatie - Verbruik aftanken op projectlocatie
- ❖ Dieselverbruik
 - Van het eigen wagenpark;
 - Projectlocatie - Verbruik aggregaten / klein materieel
 - Projectlocatie - Verbruik aftanken op projectlocatie
- ❖ Aardgasverbruik voor verwarming op de vestigingen in
 - Hellevoetsluis
 - Rotterdam
 - Etten-Leur.
- ❖ Propaanverbruik voor verwarming van de keten

Lindeloof verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen die een significante aandeel hebben in de CO₂ uitstoot. Andere broeikasgassen dan CO₂ zijn niet meegenomen in dit CO₂ beleidsplan. Voor wat betreft vervoermiddelen (Eigen wagenpark) geldt dat ook het privégebruik van de gebruikers hierin wordt meegenomen.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- ❖ Elektraverbruik van alle kantoren in
 - Hellevoetsluis
 - Rotterdam
 - Etten-Leur
- ❖ Het eigen wagenpark met elektrische auto's opladen bij
 - Hoofdkantoor
 - Overige locaties

Scope 3: Other indirect GHG emissions

- ❖ Zakelijke kilometers met openbaar vervoer
- ❖ Zakelijke kilometers met privé auto

3. LINDELOOF IN 2024

Hieronder volgt een korte omschrijving van Lindeloof, voor zover dit van belang kan zijn bij het 'SMART' maken en evalueren van doelstellingen m.b.t. CO₂ uitstoot.

3.1. Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2024

Het totaal aantal medewerkers in 2024 was in totaal 66 (in 2023 was dit 71). Hiervan zijn er 46 uitvoerende medewerkers en 20 kantoormedewerkers van Lindeloof.

3.2. Aard en soort projecten in 2024

Lindeloof verricht de volgende activiteit(en):

- ❖ Aannemersbedrijf Lindeloof B.V.
 - Uitvoeren van infrastructurele projecten
- ❖ Lindeloof Services B.V.
 - Uitvoeren van infrastructurele projecten in de industrie
 - Uitvoeren van werkzaamheden aan brandblussystemen en appendages
 - Uitvoeren van bodemsaneringen
- ❖ Vibor B.V.
 - Uitvoeren van cultuurtechnische werken

In 2024 zijn geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd.

3.3. Werkgebied in 2024

Het werkgebied omvat het zuiden en westen. Projecten worden bij alle bedrijven van Lindeloof zowel in een stads- als industrieomgeving uitgevoerd.

3.4. Middelen

3.4.1. Wagenpark

Het wagenpark bestaat uit bestelauto's, bestelwagens, benzine en diesel auto's en elektrische auto's. Het inkoopbeleid m.b.t. de bedrijfsvoertuigen wordt bepaald door de directie en de eisen vanuit diverse gemeentes in Nederland (Euro 6 normering). Verhoging van de Euro normering is echter van minimale invloed op de CO₂-uitstoot.

In toolboxmeetings en nieuwsbrieven wordt er aandacht besteedt aan energiezuinig rijden.

Overige:

- ❖ Nieuw aan te schaffen auto's moeten tenminste hybride zijn
- ❖ Er zijn proeven gedaan met elektrische bestelauto's- en wagens

Dieselverbruik (liters)						
	2020	2021	2022	2023	2024	Reductie
Eigen wagenpark	84.345	79.596	55.447	44.285	38410	-54,46%
Projectlocaties	48.215	41.806	42.634	55.944	39437	-18,21%
Totaal:	132.560	121.402	98.081	100.229	77847	-41,27%

Brandstof	Totaal aantal voertuigen					Verschil met 2023	Percentage met 2023
	2020	2021	2022	2023	2024		
Hybride (elektra / brandstof)	3	4	7	7	8	+1	+14,29%
Diesel	51	36	29	22	21	-1	-4,45%
Benzine	14	16	14	10	8	-2	-20%
Elektrisch	2	3	3	8	10	+2	+25%
Totaal	70	59	53	47	47	-	-

Brandstof	Personenauto's				
	2020	2021	2022	2023	2024
Hybride (elektra / benzine)	3	4	7	7	8
Diesel	13	1	0	0	0
Benzine	14	16	14	9	7
Elektrisch	2	3	3	5	5

Brandstof	Bedrijfswagens				
	2020	2021	2022	2023	2024
Hybride (elektra / benzine)	0	0	0	0	0
Diesel	35	35	29	22	21
Benzine	0	0	0	1	1
Elektrisch	0	0	0	3	5

Toelichting:

❖ Bedrijfswagens

- De gemiddelde CO2 uitstoot van de bedrijfswagens is afgenomen over 2024 t.o.v. 2020. Dit komt o.a. doordat er 2 elektrische auto's zijn aangeschaft en 1 dieselauto uit is.
- Gebruik & toepassing van meer elektrische bedrijfsauto's op projecten wordt op dit moment nog verder getest en uitgerold. In 2025 verwachten wij hier de resultaten van.

❖ Personenauto's

- Door het beleid dat auto's moeten voldoen aan ten minste hybride zijn wij met ons bestand aan personenauto's minder CO2 aan het uitstoten.
- Het aantal benzineauto's en elektrische auto's neemt toe door het onaantrekkelijker worden van dieselauto's. Dit is ook te zien in de cijfers, dat er weer twee benzine auto's minder zijn.

3.4.2. Materieel en voorzieningen

Het eigen materieel op de projectlocaties bestaat uit:

Materieelstuk	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal
	2020	2021	2022	2023	2024
Shovel	2	2	2	1	1
Mobiele kraan	3	1	1	1	1
Mobiele kraan (Elektrisch, aangeschaft 2024) (Sany)	0	0	0	0	1
LM Trac	0	0	1	1	1
Holder	0	1	1	1	1
Verreiker	1	1	1	1	1
Knikmops	1	1	1	1	1
Veegmachine	4	1	1	1	1
Ravo	2	2	1	0	0
Tractor	1	1	1	1	1
Maaimachine	0	1	1	1	1
Elektrische mini Shovel (Relly, 1.0)	0	0	0	0	1
Totaal	14	11	11	9	11

Bijzonderheden:

- Er is een proef gedraaid met het inzetten van een elektrische shovel. Deze elektrische shovel is aangeschaft in 2024. In 2025 zijn we benieuwd hoeveel reductie dit met zich mee heeft gebracht.
- Organisatie is voornemen om nog een elektrische shovel (Relly, 1.3) aan te schaffen in 2025.

Toelichting:

- Geen verdere aankoop/verkoop van overige typen groot materieel.

4. BELEID M.B.T. ENERGIE EN CO2 EMISSIE

Het beleid m.b.t. energie en CO₂ emissie is erop gericht om:

- ❖ Klimaatbewust de diensten uit te voeren, d.w.z. het terugdringen van het brandstofverbruik en het terugdringen van het energieverbruik. Dan wel gebruik maken van alternatieve energiebronnen/groene stroom/alternatieve brandstoffen met als uiteindelijk doel het verminderen van de CO₂ emissie.
- ❖ Blijvend voldoen aan landelijke en regionale milieu- wet en regelgeving inzake energieprestaties, emissie van broeikasgassen, roetemissie e.d.

Om dit te bereiken heeft de directie zich de onderstaande doelen opgelegd:

- ❖ Opzetten en in stand houden van een gecertificeerd bedrijfsvoeringssysteem dat voldoet aan de eisen uit het Handboek CO₂-prestatieladder (niveau 3);
- ❖ Inzicht hebben in ons energieverbruik en CO₂ emissies.
- ❖ Het treffen van de juiste maatregelen (voorzieningen, brandstoffen en instructies) om de CO₂ emissie te verminderen.
- ❖ Inzicht krijgen in eventuele eisen en wensen van onze belanghebbenden m.b.t. energieverbruik en CO₂ emissies;
- ❖ Het structureel informeren van onze belanghebbenden inzake onze prestaties m.b.t. energieverbruik en CO₂ emissies.
- ❖ Medewerkers bewust maken van hun bijdrage bij het verminderen van het energieverbruik en de CO₂ emissies.
- ❖ Het goed geïnformeerd blijven over de (mogelijke) brandstofreductie maatregelen in onze branche.

5. CO₂ FOOTPRINT IN 2024

5.1. Algemeen

De CO₂ footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1 (motivatie volledigheid zie bijlage 7)

Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes, te weten:

- ❖ Scope 1: Direct GHG emissions
- ❖ Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- ❖ Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

Om de CO₂ footprint te bepalen van Lindeloof is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd in de jaarlijkse energiebeoordeling en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald.

Onderbouwing CO₂ footprint

- ❖ Voor het vaststellen van de footprint over 2024 zijn de emissiefactoren zoals opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl (versie Jan. 2024) gehanteerd. Bij de vorige footprint zijn de emissiefactoren uit januari 2023 gebruikt, hierdoor zijn de emissiefactoren gewijzigd.

- ❖ Opgave van het elektra- en gasverbruik van de kantoren in Hellevoetsluis is gebaseerd op de maandelijkse opgave via internet van het nutsbedrijf. Hiermee is onzekerheid / onnauwkeurigheid minimaal.
- ❖ Opgave van het elektra- en gasverbruik van de kantoren in Rotterdam en Etten-Leur is gebaseerd op de meterstanden aan het begin en einde van het jaar. Hiermee is er een kleine onzekerheid / onnauwkeurigheid <2%.
- ❖ Opgave van elektraverbruik van de elektrische voertuigen is gebaseerd op de maandelijkse opgave via internet van de leasemaatschappij. Hiermee is onzekerheid / onnauwkeurigheid minimaal.
- ❖ De emissie door vervoermiddelen is gebaseerd op literverbruik zoals gerapporteerd door de diverse leveranciers in facturen over het jaar 2024. De onnauwkeurigheid / onzekerheid in de footprint berekening is hiermee minimaal.
- ❖ Het propaanverbruik is omgerekend naar CO₂ uitstoot en meegenomen in de CO₂ footprint. In 2024 is dit verbruik flink gedaald, omdat de organisatie in 2024 ervoor heeft gekozen om hier geen gebruik meer van te maken. De reden hiervoor is dat het verbruik significant is. De ingekochte hoeveelheid propaan was in 2024 daardoor lager dan in voorgaande jaren.
- ❖ Het HVO diesel verbruik is omgerekend naar CO₂ uitstoot. Het aandeel van HVO diesel is vergeleken de voorgaande jaren gestegen.
- ❖ Het gebruik van het openbaar vervoer is omgerekend naar CO₂ uitstoot. Echter is het aandeel gebruik van het openbaar vervoer klein. De reden hiervoor is dat het verbruik niet significant is (aandeel op totaal <1%)
- ❖ Zakelijke vliegreizen zijn niet gerapporteerd.
- ❖ Binnen de rapportage zijn de CO₂-emissiebronnen geïdentificeerd in de jaarlijkse energiebeoordeling, uitgevoerd in maart 2025.
- ❖ Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- ❖ Elektriciteit, opgewekt door verbranding van biomassa, is niet afgenomen.
- ❖ Gegevens zijn verzameld en gearhiveerd statistisch verwerkt (naar ton CO₂) door F. Korpershoek.
- ❖ De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

5.2. CO₂ Footprint Lindeloof

De CO₂ footprint is bepaald volgens de interne procedure D6.05 CO₂ beleidsbepaling en communicatie. De footprint is samengesteld voor de in hoofdstuk 2 genoemde locaties:

5.2.1. Footprint in %

In bijlage 5 is CO₂ uitstoot in percentages weergegeven over het jaar 2024 (van 1 januari t/m 31 december).

5.2.2. Uitstoot per categorie in tonnen:

In bijlage 5 is CO₂ uitstoot in tonnen weergegeven over het jaar 2024 (van 1 januari t/m 31 december). De totaaluitstoot was in 2024 399 ton. Lindeloof wordt hiermee volgens de CO₂-Prestatieladder aangeduid als 'Klein bedrijf'.

Onderbouwing:

De totale uitstoot van de kantoren bedroeg in 2024 zit onder de norm van 500 ton. De totale uitstoot t.b.v. de projecten zit onder de norm van 2000 ton. Lindeloof wordt hiermee volgens de CO₂-Prestatieladder aangeduid als 'Klein bedrijf'.

6. CO₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN

De doelstellingen en maatregelen zijn opgesteld n.a.v. ervaringen en eisen van het Handboek CO₂-Prestatieladder. De mogelijke reductie procenten zijn een schatting (op basis van ervaringen / documentatie / internetonderzoek). Deze cijfers kunnen jaarlijks bijgesteld moeten worden. Input voor deze bijstelling zijn onder andere:

- ❖ Technologische ontwikkelingen;
- ❖ Ontwikkelingen in de bedrijfsvoering (vergroting werkgebied, uitbreiding activiteiten e.d.);
- ❖ Ontwikkelingen in de CO₂ footprint;
- ❖ Resultaten interne audit en de jaarlijkse energiebeoordeling;
- ❖ Uitkomsten (jaarlijkse invulling) van de maatregelenlijst.

De CO₂ reductiedoelstellingen zijn opgenomen in bijlage 1. De lange termijn doelstellingen lopen t/m het jaar 2025. Maatregelen om deze doelstellingen te behalen zijn mede gebaseerd op maatregelen uit in ieder geval de categorie A van maatregelenlijst voor zover passend bij de mogelijkheden en activiteiten van Lindeloof.

Onze doelstellingen zijn zowel ambitieus als realistisch en passend bij de organisatie en haar CO₂ footprint. Er is onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten (vergelijkbaar qua aard van hun activiteiten en niveau op de ladder) ambiëren.

Op basis van financieel draagvlak, genoten gunningsvoordeel, prestaties van sectorgenoten, reeds gerealiseerde maatregelen en de ingevulde CO₂ Prestatieladder Maatregelenlijst, meent het bedrijf een ambitieuze doelstelling te hebben neergelegd, waarbij wij ons op dit moment als MKB-bedrijf in een zeer concurrerende markt met relatief lage marges tevreden moeten stellen met een relatieve positie in de middenmoot.

Voor wat betreft maatregelen volgen wij dan ook onze sectorgenoten en gaan actief na welke ontwikkelingen er zijn.

De maatregelenlijst is in April 2024 opnieuw ingevuld.

7. EVALUATIE VAN DIT CO₂ BELEIDSPLAN

7.1. Evaluatie

7.1.1. Resultaten in- en externe audits

Zelfevaluatie en in- en externe audits:

Er is een zelfevaluatie uitgevoerd in Maart 2024. Deze is gecombineerd met de interne audit. Hierbij is er één verbetermogelijkheid geconstateerd:

- De meest recente CO₂ documenten moeten voor de externe audit nog op de website worden gezet.

Dit punt is dan ook meteen afgrond.

Conclusie naar aanleiding van de zelfevaluatie en interne audit is:

- ❖ Er is inzicht in het verbruik en besparingsmogelijkheden
- ❖ Er wordt qua invulling van beleid en opstellen footprint gewerkt volgens de normen en er zijn verbeteringen gerealiseerd.

Jaarlijkse energiebeoordeling:

Tevens is er een energiebeoordeling uitgevoerd in Maart 2025. Conclusie naar aanleiding van de energiebeoordeling is: Er is inzicht in het verbruik, en welke verbruiken relevant zijn. Er liggen vooral kansen voor verbetering in vermindering van de emissie t.g.v. het brandstofverbruik. Bekend zijn de potentiële energiebesparingsmogelijkheden.

Prioriteit moet gesteld worden aan de volgende maatregelen:

Korte termijn 2025:

- Het opzetten van een programma m.b.t. bewustwording van het gebruik van elektra, gas en brandstof verbruik en meer aandacht voor bewustwording zuinig rijden
- Controle op het rijden met juiste bandenspanning.
- Aanschaffen van elektrisch aangedreven voertuigen.
- Aanschaffen van elektrisch aangedreven materieel.
- Proeven draaien met batterijen en accu's op projecten voor het elektrisch materieel.

Middellange termijn 2026:

- 25% gebruik maken van HVO-diesel. Hierdoor zal in ieder geval de CO2 emissie op projecten verminderen
- Onderzoek naar zonnepanelen op de keet op langlopende projecten en het opslaan van elektriciteit op locatie.
- Onderzoeken of er meer aannemers op project CO2 bewust willen werken
- Onderzoek naar de mogelijkheden van zonnepanelen bij het hoofdkantoor in Hellevoetsluis.
- Aanschaffen van elektrisch aangedreven voertuigen.
- Aanschaffen van elektrisch aangedreven materieel
- Met het wagenpark afstappen van de winterbanden en overgaan naar all-seasonbanden.

Lange termijn 2030:

- Om de nauwkeurigheid van de voetdruk te verbeteren wordt aanbevolen in de komende jaren te onderzoeken:
 - Verbeteren brandstofregistratie op voertuig/materieelstuk. Sturen op correcte opgaaf kilometerstanden bij tankbeurten, opgaaf en monitoring van draaiuren bij materieel, gebruik van specifieke brandstofpassen voor tanken met/voor groot- en klein materieel zijn verbeterkansen. (Zie tevens Ecostars rapport voor aanbevelingen) Dit is tot op heden niet van de grond gekomen.
- Proeven draaien voor het circulair gebruik van bouwmaterialen en afvalstoffen op de projecten, zoals vervuilde grond en straatstenen
- Onderzoeken van de mogelijkheid van een grondbank waardoor circulair gebruik kan worden gemaakt van bijv. Verontreinigde grond.

Externe audit:

De externe audit (hercertificatie audit) is uitgevoerd door Normec NCK in Mei 2024.

Er zijn hierbij geen afwijkingen geconstateerd. Er zijn wel een aantal aandachtspunten geconstateerd:

- Zakelijke kilometers in privé auto's moet in de emissie inventaris onder scope 3 gerapporteerd worden. Dit staat nog onder scope 2.
 - Zakelijke kilometers in privé auto's is verplaatst naar scope 3.
- In de footprint wordt HVO 100 diesel genoteerd maar in de omschrijving staat HVO 50.
 - Er wordt nu ook gebruik gemaakt van HVO100 diesel. Beide zijn nu opgenomen in de footprint.

7.1.2. Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordeling

Hieronder een overzicht van de status van maatregelen n.a.v. de vorige directiebeoordeling.

1. Bij vervanging van bestaand materieel en wijzigingen in het wagenpark moet goed worden gekeken naar milieuvriendelijke alternatieven en/of CO2 reductie.

Bij het aanschaffen van auto's wordt al rekening gehouden met milieuvriendelijkere alternatieven. Indien er materieel vervangen moet worden zal er worden gekeken naar milieuvriendelijkere alternatieven. Er is in 2024 al een elektrisch kraantje aangeschaft.

2. Het opzetten van een programma m.b.t. bewustwording van het gebruik van elektra, gas en brandstofverbruik.

Er is afgelopen jaar niet veel aandacht besteed aan de CO2. Er is daarom ook geen programma opgesteld m.b.t. de bewustwording van het gebruik van elektra, gas en brandstof.

3. Volledig gebruik maken van HVO-diesel.

Het volledig gebruik maken van HVO diesel is op dit moment nog niet haalbaar. Opdrachtgevers moeten er namelijk ook voor willen betalen en dat is nogal lastig.

4. Controle op het rijden met juiste bandenspanning.

Er is periodieke controle geweest op het rijden met de juiste bandenspanning.

5. Aanschaffen van elektrisch aangedreven voertuigen

Bij het aanschaffen van auto's wordt al rekening gehouden met milieuvriendelijkere alternatieven zoals hybride of elektrisch. Afgelopen jaar zijn er ook elektrische bedrijfsbussen gekocht.

6. Aanschaffen van elektrisch aangedreven materieel

Indien er materieel vervangen moet worden zal er worden gekeken naar milieuvriendelijkere alternatieven. Er is in 2024 een elektrische minigraver (Sany) en elektrische minishovel (Relly 1.0) aangeschaft. In maart 2025 zal de elektrische minishovel Relly 1.8 geleverd worden. Er is gebruik gemaakt van SSEB subsidie regeling.

7. Nauwkeurigheid footprint verbeteren:

7.1. Verbeteren brandstofregistratie op voertuig/materieelstuk. Sturen op correcte opgaaf kilometerstanden bij tankbeurten, opgaaf en monitoring van draaiuren bij materieel, gebruik van specifieke brandstofpassen voor tanken met/voor groot- en klein materieel zijn verbeterkansen. Hier wordt continu aandacht aan besteed.

7.2. Met het wagenpark afstappen van de winterbanden en overgaan naar all-seasonbanden. Hier is afgelopen jaar niet naar gekeken.

7.3. Onderzoeken of bouwplaatsmaterieel elektrisch uitgevoerd kan worden met gelijkblijvende prestaties en gebruiksgemak. Indien er materieel vervangen moet worden zal er worden gekeken naar milieuvriendelijkere alternatieven. Er is in 2024 al een elektrisch kraantje aangeschaft.

7.1.3. Status deelname aan initiatieven

Deelname aan initiatieven is in 2024 verder opgepakt. Lindeloof is actief betrokken bij de volgende initiatieven: Commissie Innovatie MKB INFRA en duurzaamheid, BMWT Green Deal Het Nieuwe Draaien, Commissie Duurzaamheid Straatwerk Nederland en Deelname aan het CO2 reductieprogramma 'bewust omgaan met energie'.

Deze initiatieven zijn passend bij de organisatie, er is voldoende budget en mogelijkheid voor deelname hieraan. Om de kennis van het bedrijf inzake toepasbare reductiemaatregelen op peil te
© Lindeloof

houden, en waar mogelijk de eigen kennis te delen, zal waar mogelijk deel worden genomen aan keten- en branche initiatieven. Er is hiervoor een maandelijks budget van 8 uur ter beschikking.

7.1.4. Status doelstellingen

In bijlage 1 is een evaluatie van de doelstellingen opgenomen. Diverse acties zijn uitgevoerd en hebben zich in 2024 vertaald in een absolute en relatieve daling van de CO₂ uitstoot t.o.v. 2020.

Uit de trendanalyse uit bijlage 6 blijkt verder het volgende:

- ❖ Er is een daling te zien in het gasverbruik, vanwege de sluiting van het kantoor in Rotterdam.
- ❖ Door het vervangen van een groot aantal dieselauto's is het brandstofverbruik van het eigen wagenpark gedaald met 39,98%.
- ❖ De uitstoot op projectlocaties is na een flinke stijging in 2024 weer gedaald. Dit kan verklaard worden omdat ervoor is gekozen om materiaal in te huren inclusief brandstof, waardoor het verbruik van deze materialen niet meer inzichtelijk is.
- ❖ Het elektraverbruik is flink gestegen. Dit kan o.a. verklaard worden doordat er meer mensen op het kantoor in Etten-Leur werken. Maar ook omdat er meer elektrische auto's zijn die op andere locaties opladen.

Opmerking:

1. Voor de motivatie voor deze werkwijze m.b.t. de wijziging van de conversiefactor wordt verwezen naar:
 - a. De vermelde bronnen in de [CO2 emissiefactorenlijst](#) (versie Jan 2024).
 - b. Notitie CO2-emissiefactoren stroom, Stimular en Milieu Centraal, 21 januari 2020 (<https://www.co2emissiefactoren.nl/wp-content/uploads/2020/01/CO2-emissiefactoren-stroom-Milieu-Centraal-21-januari-2020.pdf>).

7.2. Aanbevelingen / verbeteringen

7.2.1. Verbetering van de doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen

De procedure en bijlagen geven vooralsnog voldoende handvaten om het beleid en de doelstellingen te verwezenlijken.

Wel zullen de volgende aandachtspunten de aankomende jaren moeten worden opgepakt:

- ❖ Voor 25% gebruik maken van HVO diesel.
- ❖ Controle op het rijden met juiste bandenspanning.
- ❖ Aanschaffen van elektrisch aangedreven voertuigen.
- ❖ Aanschaffen van elektrisch aangedreven materieel.
- ❖ Proeven draaien met batterijen en accu's op projecten voor het elektrisch materieel.
- ❖ Onderzoek naar zonnepanelen op de keet op langlopende projecten en het opslaan van elektriciteit op locatie.
- ❖ Onderzoeken of er meer aannemers op project CO2 bewust willen werken
- ❖ Onderzoek naar de mogelijkheden van zonnepanelen bij het hoofdkantoor in Hellevoetsluis.
- ❖ Met het wagenpark afstappen van de winterbanden en overgaan naar all-seasonbanden.
- ❖ Om de nauwkeurigheid van de voetdruk te verbeteren wordt aanbevolen in de komende jaren te onderzoeken:
 - Verbeteren brandstofregistratie op voertuig/materieelstuk. Sturen op correcte opgaaf kilometerstanden bij tankbeurten, opgaaf en monitoring van draaiuren bij materieel, gebruik van specifieke brandstofpassen voor tanken met/voor groot- en klein materieel zijn verbeterkansen. (Zie tevens Ecstars rapport voor aanbevelingen) Dit is tot op heden niet van de grond gekomen.

7.2.2. Haalbaarheid gepubliceerde reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn haalbaar en realistisch.

De reductiedoelstelling van de scope 1 emissie t.g.v. brandstoffen eigen wagenpark (gerelateerd aan aantal chauffeurs) t.o.v. 2020 is gesteld op 35%.

Deze doelstelling is realistisch gezien er steeds meer dieselauto's uitgaan. Deze worden vervangen door hybride of elektrische auto's. En daarnaast worden er elektrische bestelwagens aangeschaft.

De reductiedoelstelling van de scope 1 emissie t.g.v. brandstoffen en gasverbruik projectlocatie (gerelateerd aan aantal projectmedewerkers) t.o.v. 2020 is gesteld op 20%.

Deze doelstelling wordt als realistisch gezien.

De reductiedoelstelling van de scope 1 emissie t.g.v. aardgasverbruik verwarming (gerelateerd aan aantal kantoormedewerkers) t.o.v. 2020 is gesteld op 20%.

Deze doelstelling is realistisch gezien er in de afgelopen jaren al veel reductie behaald is. Het is wellicht nog interessant om te onderzoeken op welk vlak nog reductie te behalen valt.

De reductiedoelstelling van de scope 2 emissie t.g.v. elektraverbruik (gerelateerd aan aantal kantoormedewerkers) t.o.v. 2020 is gesteld op 25%.

Deze doelstelling is niet realistisch gezien er afgelopen jaar wederom een flinke stijging heeft plaatsgevonden. Dit kan o.a. verklaard worden doordat er meer mensen op het kantoor in Etten-Leur werken. Maar ook omdat er meer elektrische auto's zijn die op andere locaties opladen. Lindeloof zal het aankomende jaar onderzoeken hoe deze doelstelling toch realistisch kan worden.

BIJLAGE 1: CO₂ REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELN VOOR 2020-2025

De CO₂ reductiedoelstellingen zijn als volgt geformuleerd:

1. Eind 2025 reductie van 35% van de scope 1 emissie t.g.v. brandstoffen eigen wagenpark (gerelateerd aan aantal chauffeurs) t.o.v. 2020.
2. Eind 2025 reductie van 20% van de scope 1 emissie t.g.v. brandstoffen en gasverbruik projectlocatie (gerelateerd aan aantal projectmedewerkers) t.o.v. 2020
3. Eind 2025 reductie van 25% van de scope 1 emissie t.g.v. aardgasverbruik verwarming (gerelateerd aan aantal kantoormedewerkers) t.o.v. 2020.
4. Eind 2025 reductie van 25% van de scope 2 emissie t.g.v. elektraverbruik (gerelateerd aan aantal kantoormedewerkers) t.o.v. 2020.

Maatregelen	Doel- stelling	Streef- datum	Verantw,	Evaluatie
SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. Brandstoffen eigen wagenpark				
Gewenste totale reductie eind 2025: 35 % ➔ behaald in 2024 39,98 %				
Stimuleren zuinig rijden:				
Minimaal 1 keer per jaar een toolboxmeeting organiseren zuinig rijden/het nieuwe rijden personenwagens.	10 %	jaarlijks	KAM-coördinator	Hier is extra aandacht voor geweest in 2024.
Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle chauffeurs. Dit mee te nemen in werkplekinspecties.		jaarlijks	Uitvoerders	
Beleid m.b.t. aanschaf van voertuigen				
Bij aanschaf nieuwe auto's moet deze ten minste hybride en het liefst elektrisch zijn	25 %	Vanaf begin 2022	Directie	Vanaf begin 2022 geldt dat alle auto's tenminste hybride en het liefst elektrisch moeten zijn. De resultaten hiervan zijn zichtbaar.
SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. Brandstoffen en gasverbruik projectlocatie				
Gewenste totale reductie eind 2025: 20 % ➔ behaald in 2024 +16 %				
Beleid m.b.t. brandstoffen				
Onderzoek naar en toepassing van andere efficiëntere brandstoftypes zoals HVO50 diesel.	15 %	Vanaf 2019	KAM-coördinator / Directie	Sinds 2019 wordt er op projectlocatie gebruik gemaakt van HVO50 diesel. Echter is het gebruik ervan afhankelijk van de opdrachtgever die wel of niet wilt meebetalen.
Vervangen van materiaal voor elektrisch		Vanaf 2021	KAM-coördinator / Directie	Vanaf 2021 worden er verschillende materiaal stukken vervangen voor elektrisch. Aankomende tijd zal dit worden voortgezet.
Onderzoek naar de mogelijkheden en toepasbaarheden van elektrisch materieel		Vanaf 2023	KAM-coördinator / Directie	Er wordt volop onderzocht welke mogelijkheden er zijn met betrekking tot elektrisch materieel. In 2024 nieuw materieel aangeschaft.
Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle projectmedewerkers. Dit mee te nemen in werkplekinspecties.	10 %	Jaarlijks	Uitvoerders	Controle vind periodiek plaats.
Gebruik rijplaten indien mogelijk om rolweerstand te verminderen		Jaarlijks	Uitvoerders	Zal vanaf 2024 worden uitgevoerd en getest hoeveel reductie hiermee te behalen valt

Maatregelen	Doelstelling	Streefdatum	Verantw.	Evaluatie
Onderzoek naar de toepasbaarheid en mogelijkheden van elektrische bestelauto's		Vanaf 2022	KAM- coördinator/ projectmedewerkers	Sinds 2022 zijn er verschillende proeven geweest met elektrisch bestelauto's. In 2023 zijn er meerdere elektrische bestelauto's aangeschaft.
SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. AARDGASVERBRUIK				
Gewenste totale reductie eind 2025: 25 % → behaald in 2024 27 %				
Energiemanagementsysteem:				
Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen. Mee te nemen in jaarlijkse energiebeoordeling. Verhogen van bewustwording van kantoorpersoneel.	10 %	jaarlijks	KAM-coördinator	Meegenomen in 2024 in de jaarlijkse energiebeoordeling.
Optimalisatie klimaatinstallatie:				
Onderzoek naar HR ketel met weersafhankelijke regeling.	10 %	Vanaf 2023	KAM-coördinator / regiomanager	In 2025 zal hier naar worden gekeken.
Erkende maatregelen energiebesparing voor gebouwen				
Nagaan welke het energielabel is van alle kantoorpanden. Tevens nagaan welke erkende maatregelen energiebesparing nog kunnen worden doorgevoerd en hiervoor een planning opstellen.	5 %	Vanaf 2023	KAM-coördinator	In 2025 zal van alle kantoorpanden worden nagegaan welke energielabels hier van toepassing zijn. Daarbij zal er onderzocht worden welke erkende maatregelen er zijn en welke er toepasbaar zijn.
SCOPE 2 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. ELEKTRAVERBRUIK				
Gewenste totale reductie eind 2025: 50 % → behaald in 2023 +63 %				
Nieuwe doelstelling eind 2025: 25 %				
Toepassing duurzame energie, lange termijn:				
Onderzoeken naar de mogelijkheden van zonnepanelen bij het hoofdkantoor in Hellevoetsluis.	15 %	Sinds 2022		Sinds 2022 wordt er onderzocht of er een zonnepanelen weide mogelijk is bij het pand. Dit onderzoek is nog in volle gang
Onderzoeken en implementeren van besparingsmogelijkheden m.b.t. elektraverbruik. Hierbij nagaan welke van de erkende energiebesparingsmaatregelen toepasbaar zijn en binnen welke termijn deze gerealiseerd kunnen worden.	15 %	Vanaf 2023	KAM-coördinator / regiomanager	Vanaf 2023 zal er onderzocht worden welke erkende maatregelen er zijn en welke er toepasbaar zijn.
Verhogen bewustwording m.b.t. elektraverbruik bij kantoor en werkpersoneel.	15 %	Vanaf 2023		Zal vanaf 2023 worden ingezet middels flyers, nieuwsbrieven e.d.
OVERIGE				
Onderzoek naar en (mogelijke) deelname aan diverse initiatieven ter beperking van CO ₂ uitstoot. Er wordt hiervoor een budget toegewezen van 8 uur per maand.	-----	2023	KAM-coördinator /Directeur	In 2024 goed verlopen, zie H7.1 van dit beleidsplan.

BIJLAGE 2: CO₂ FOOTPRINT IN 2020 (REFERENTIEJAAR)

CO2 Verbruik scope 1 & 2 (Lindeloof / Lindeloof Services / Vibor)		CO2-footprint 2020 trede 3					Resultaat 2020
Verbruik Energiestromen		Eenheid	2020	Emissiefactor	Eenheid		[CO ₂ /TON]
Scope 1							
Bedrijfslocatie - Hoofdkantoor - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	9.873	1,884	KG CO ₂ /M3		18,60
Bedrijfslocatie - Hoofdkantoor - Airco (Koelmiddel R410A)	Logboek	KG	0	2088,000	KG CO ₂ /KG		0,00
Bedrijfslocatie - Rond Ruimte - verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	0	1,884	KG CO ₂ /M3		0,00
Bedrijfslocatie - Vibor - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	1.930	1,884	KG CO ₂ /M3		3,64
Bedrijfslocatie - Kantoor Rotterdam - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	1.702	1,884	KG CO ₂ /M3		3,21
Mobiliteit - Eigen wagenpark - verbruik Benzine	Tankpas - registratie	L	35.164	2,784	KG CO ₂ /L		97,90
Mobiliteit - Eigen wagenpark - verbruik Diesel	Tankpas - registratie	L	84.345	3,262	KG CO ₂ /L		275,13
Mobiliteit - Eigen wagenpark - verbruik LPG	Tankpas - registratie	L	0	1,798	KG CO ₂ /L		0,00
Projectlocatie - Verbruik verwarming keten (Propan)	Facturen leverancier	KG	1.166	1,725	KG CO ₂ /L		2,01
Projectlocatie - Verbruik rijdend materieel (Diesel)	Tankpas - registratie	L	208	3,262	KG CO ₂ /L		0,68
Projectlocatie - Verbruik aftanken op projectlocatie (Diesel)	Facturen leverancier	L	47.774	3,262	KG CO ₂ /L		155,84
Projectlocatie - Verbruik aggregaten / klein materieel (Benzine)	Tankpas - registratie	L	310	2,784	KG CO ₂ /L		0,86
Projectlocatie - Verbruik aggregaten / klein materieel (Diesel)	Tankpas - registratie	L	233	3,262	KG CO ₂ /L		0,76
Projectlocatie - klein materieel (Motomix)	Facturen leverancier	L	835	2,784	KG CO ₂ /L		2,32
Subtotaal Scope 1							560,95
Scope 2							
Bedrijfslocatie - Hoofdkantoor - Elektriciteitsverbruik Grijs	Meteropname	kWh	0	0,000	KG CO ₂ /KWH		0,00
Bedrijfslocatie - Hoofdkantoor - Elektriciteitsverbruik Groen	Meteropname	kWh	61.638	0,000	KG CO ₂ /KWH		0,00
Bedrijfslocatie - Rond Ruimte - Elektriciteitsverbruik Grijs	Meteropname	kWh	0	0,000	KG CO ₂ /KWH		0,00
Bedrijfslocatie - Rond Ruimte - Elektriciteitsverbruik Groen	Meteropname	kWh	0	0,000	KG CO ₂ /KWH		0,00
Bedrijfslocatie - Vibor - Elektriciteitsverbruik Grijs	Meteropname	kWh	0	0,000	KG CO ₂ /KWH		0,00
Bedrijfslocatie - Vibor - Elektriciteitsverbruik Groen	Meteropname	kWh	7.746	0,000	KG CO ₂ /KWH		0,00
Bedrijfslocatie - Kantoor Rotterdam - Elektriciteitsverbruik Grijs	Meteropname	kWh	5.528	0,556	KG CO ₂ /KWH		3,07
Mobiliteit - Declaratie zakelijke kilometers met privé-auto	Kilometerregistratie	KM	223.944	0,220	KG CO ₂ /KM		49,27
Subtotaal Scope 2							52,34
Totaal scope 1 & 2							613,29

BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARY

De organizational boundary is sinds vorig jaar niet gewijzigd. De complete rapportage van deze vaststelling is vertrouwelijk en daarom niet geheel opgenomen in de beleidsplan. Hieronder volgt een samenvatting van deze rapportage.

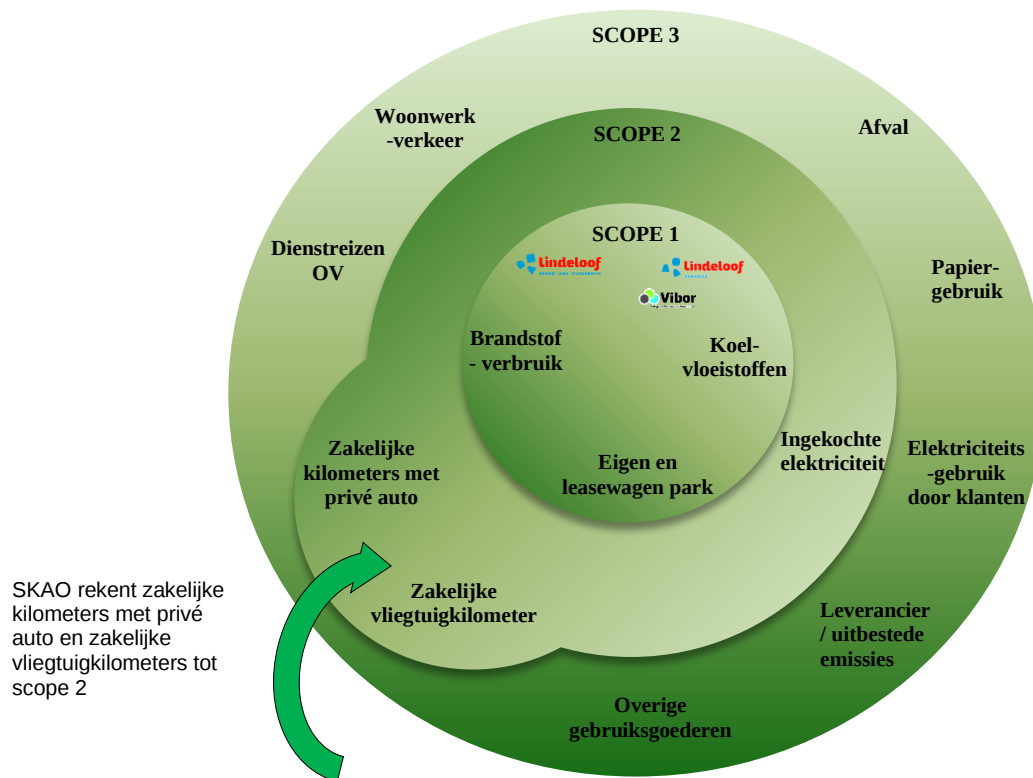
De rapporterende organisatie is Beheermaatschappij A.R.J. Martinus B.V.. Beheermaatschappij A.R.J. Martinus B.V bestaat uit:

- ❖ Aannemersbedrijf Lindeloof B.V.
- ❖ Lindeloof Services B.V.
- ❖ Vibor B.V.

De organisatiegrenzen (organisational boundary) zijn vastgesteld volgens de methodiek van de CO₂ Prestatieladder (versie 3.1), welke voortborduurt op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol).

BIJLAGE 4: SCOPES

Schematisch overzicht van de scopes van de Lindeloof Groep:



BIJLAGE 5: CO₂ FOOTPRINT 2024

CO2 Verbruik scope 1 & 2 (Lindeloof / Lindeloof Services / Vibor)

Verbruik Energiestromen			2020	2021	2022	2023	2024	Emissiefactor	Eenheid	Resultaat 2024 [TON]
Scope 1										
Bedrijfslocatie - Hoofdkantoor - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	9.873	12486	6473	6558,5	6789	2,134	KG CO2/M3	14,49
Bedrijfslocatie - Hoofdkantoor - Airco (Koelmiddel R410A)	Logboek	KG	0	0	0	0	0	1.924	KG CO2/KG	-
Bedrijfslocatie - Vibor - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	1.930	2717	2699	2480,973	1162	2,134	KG CO2/M3	2,48
Bedrijfslocatie - Kantoor Rotterdam - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	1.702	1116	1097	777	0	2,134	KG CO2/M3	-
Bedrijfslocatie - Kantoor Etten-Leur - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	0	1066	769	791	708	2,134	KG CO2/M3	1,51
Mobiliteit - Eigen wagenpark - verbruik Benzine	Tankpas - registratie	L	35.164	37925	40698	41539	34118	2,821	KG CO2/L	96,25
Mobiliteit - Eigen wagenpark - verbruik Diesel	Tankpas - registratie	L	84.345	79596	55447	44285	38410	3,256	KG CO2/L	125,06
Projectlocatie - Verbruik verwarming keten (Propana)	Facturen leverancier	KG	1.166	2542,13	1997,05	1811,8	617,7	1,725	KG CO2/L	1,07
Projectlocatie - Verbruik rijdend materieel (Diesel)	Tankpas - registratie	L	208	0	0	0	0	3,256	KG CO2/L	-
Projectlocatie - Verbruik aftanken op projectlocatie (Diesel)	Facturen leverancier	L	47.774	39919	41080	52800	39437	3,256	KG CO2/L	128,41
Projectlocatie - Verbruik aftanken op projectlocatie (HVO-50 Diesel)	Facturen leverancier	L	0	5838	1831	856	0	0,347	KG CO2/L	-
Projectlocatie - Verbruik aftanken op projectlocatie (HVO-100 Diesel)	Facturen leverancier	L	0	0	0	828	4615	0,347	KG CO2/L	1,60
Projectlocatie - Verbruik aggregaten / klein materieel (Benzine)	Tankpas - registratie	L	310	557	443	544	0	2,821	KG CO2/L	-
Projectlocatie - Verbruik aggregaten / klein materieel (Diesel)	Tankpas - registratie	L	233	1887	1554	1283	0	3,256	KG CO2/L	-
Projectlocatie - klein materieel (Motomix)	Facturen leverancier	L	835	1020	1090	1410	835	2,784	KG CO2/L	2,32
Subtotaal Scope 1										373,19
Scope 2										
Bedrijfslocatie - Hoofdkantoor - Elektriciteitsverbruik Groen	Meteropname	kWh	61.638	166097	72731	64312,04	77657	0	KG CO2/KWH	-
Bedrijfslocatie - Vibor - Elektriciteitsverbruik Groen	Meteropname	kWh	7.746	11968	7457	7712,43	9372	0	KG CO2/KWH	-
Bedrijfslocatie - Kantoor Goes - Elektriciteitsverbruik Green Choice	Meteropname	kWh	0	0	0	0	196	0,536	KG CO2/KWH	0,11
Bedrijfslocatie - Kantoor Rotterdam - Elektriciteitsverbruik Grijs	Meteropname	kWh	5.528	6731	3818	0	0	0,536	KG CO2/KWH	-
Bedrijfslocatie - Kantoor Etten-Leur - Elektriciteitsverbruik Grijs	Meteropname	kWh	0	2545	2345	4122	5350	0,536	KG CO2/KWH	2,87
Mobiliteit - Eigen wagenpark - verbruik kWh andere locaties	Tankpas - registratie	kWh	0	0	4194,096	7979,953	17123,56	0,536	KG CO2/KWH	9,18
Mobiliteit - Eigen wagenpark - verbruik kWh Hoofdkantoor	Tankpas - registratie	kWh	0	0	7966,754	17410,05	22991,29	0	KG CO2/KWH	-
Scope 3										
Mobiliteit - Declaratie zakelijke kilometers met privé-auto	Kilometerregistratie	KM	223.944	186587	163640	79984	72511	0,193	KG CO2/KM	13,99
Mobiliteit - Declaratie zakelijke kilometers met openbaar vervoer	Reizigerskilometer	rkm	0	0	0	0	0		KG CO2/rkm	-
Subtotaal Scope 2 +										26,15
Totaal scope 1, 2 & 3										399,33

BIJLAGE 6: CO₂ TRENDANALYSE PROGRESSIE

SCOPE 1							REDUCTIE TOV 2020		
Bedrijfslocatie verwarming		2020	2021	2022	2023	2024	Absoluut		In %
Uitstoot (ton)		25,45	33,55	23	22	18,48	7		27%
Aantal kantoormedewerkers		20	20	20	20	20			
Uitstoot verwarming in ton / FTE		1,27	1,68	1,15	1,10	0,92	0,35		27%
Mobiliteit eigen wagenpark		2020	2021	2022	2023	2024	Absoluut		In %
Uitstoot (ton)		368,75	365,23	294	261	221,31	147		39,98%
Aantal chauffeurs		65	65	64	64	64			
Uitstoot brandstofverbruik in ton / FTE		5,67	5,62	4,59	4,08	3,46	2,22		39,05%
Projectlocatie verwarming en benzineverbruik		2020	2021	2022	2023	2024	Absoluut		In %
Uitstoot (ton)		160,88	146,98	147	191	133,40	27		17%
Aantal projectmedewerkers		65	65	64	64	64			
Uitstoot verwarming en benzineverbruik / FTE		2,48	2,26	2,30	3,75	2,08	0		16%
SCOPE 2									
Elektra		2020	2021	2022	2023	2024	Absoluut		In %
Uitstoot (ton)		3,07	5	5	6	12,15	-9		-296%
Aantal kantoormedew.		20	20	20	20	20			
Uitstoot elektra in ton / fte		0,15	0,25	0,25	0,30	0,61	-0,45		-296%
SCOPE 3									
Mobiliteit zakelijke KM met prive auto		2020	2021	2022	2023	2024	Absoluut		In %
Uitstoot (ton)		49,27	41,05	36	26	13,99	35		72%
Aantal medewerkers met prive auto		18	15	15	15	15			
Uitstoot brandstofverbruik in ton / FTE		2,74	2,74	2,40	1,73	0,93	1,80		66%
Scope 1, 2 en 3		2020	2021	2022	2023	2024	Absoluut		In %
Uitstoot (ton)		613,29	591,96	505,96	491	399,33	214		35%
Omzet		16,16	16,16	16,6	16,6	16,6			
Uitstoot ton / omzet		37,95111	36,63119	30,479518	30,19819	24,05602	13,90		37%
Aantal medewerkers		85	85	88	71	67			
Uitstoot ton / FTE		7,215176	6,964235	5,7495455	7,060423	5,960149	0,15		2%

BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO2 FOOTPRINT

Checklist op basis van NEN-EN-ISO 14064-1 §9.3.1 punt a t/m t.

Lid	Eis	Gecontroleerd en in orde	Opmerking
A)	Description of the reporting organization	Ja	Zie H2/3 van het CO2 beleidsplan
B)	Person or entity responsible for the report	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
C)	Reporting period covered	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan
D)	documentation of organizational boundaries	Ja	Zie H2/3 van het CO2 beleidsplan
E)	documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	Ja	Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld.
F)	direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e	Ja	Zie bijlage 2
G)	a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
H)	if quantified, direct GHG removals, quantified in tonnes of CO2e	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
I)	explanation for the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
J)	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e	Ja	Zie H6 en bijlage 2 van het CO2 beleidsplan
K)	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan
L)	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
M)	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	Ja	Zie H5.1/5.2 van het CO2 beleidsplan
N)	explanation of any change to quantification approaches previously used	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
O)	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
P)	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	Soort van	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
Q)	uncertainty assessment description and results		Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
R)	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
S)	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan
T)	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source		Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in H5.1 van het CO2-beleidsplan benoemd. Voor het opstellen de jaarlijkse CO2 footprint wordt dit gecontroleerd via www.co2emissiefactoren.nl