

Algemeen

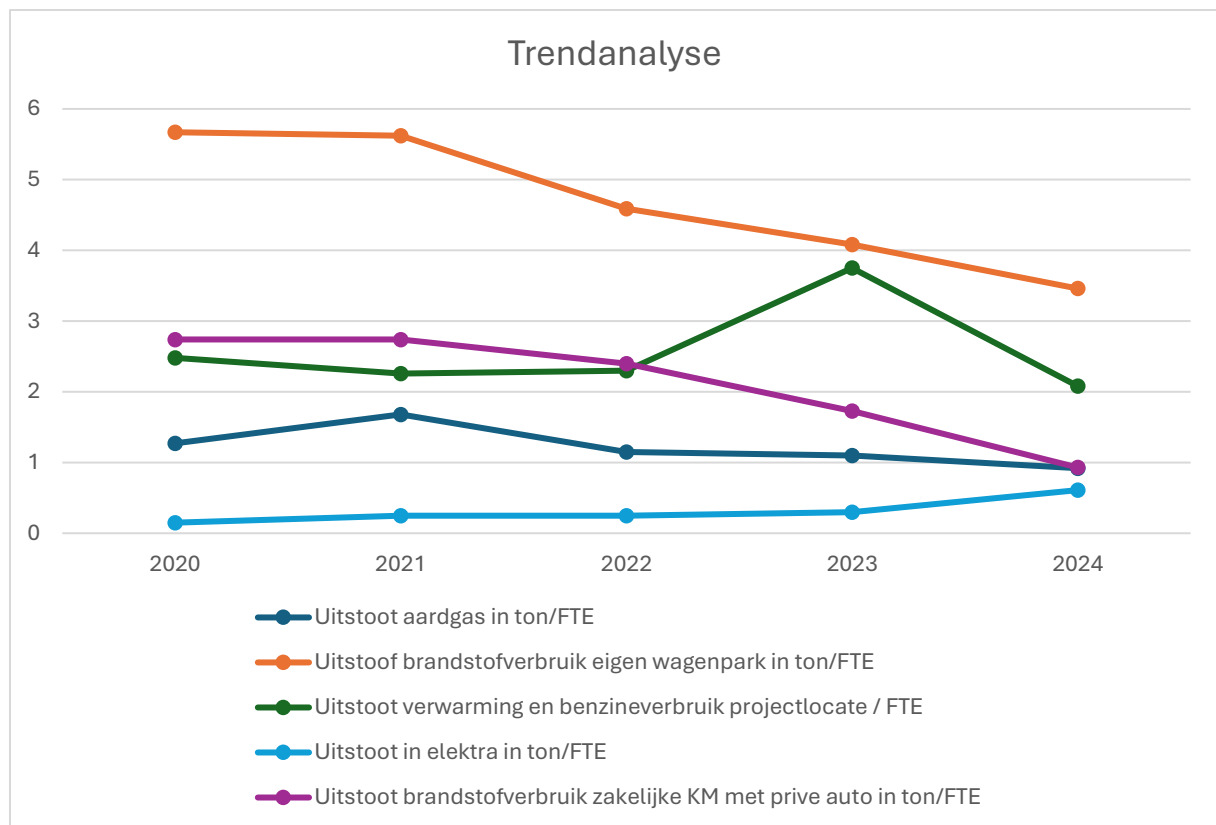
In deze nieuwsbrief willen wij u informeren over de stand van zaken m.b.t. onze CO2 prestatieladdercertificering (Niveau 3) en het effect van onze tot dusverre getroffen maatregelen.

Audits en controles

De aandachtspunten die uit de externe audit van vorig jaar kwamen zijn inmiddels allemaal opgepakt. De aankomende audit staat in april 2025 gepland, dit is de hercertificering.

Positieve ontwikkeling van onze CO2 footprint

De totale CO2 uitstoot is gedaald van 613,29 ton in 2020 naar 399,33 ton in 2024. Dat is een reductie van 35%



- De emissie t.g.v. brandstoffen eigen wagenpark is gedaald van 368,75 ton in 2020 naar 221,31 ton in 2024.
- De emissie t.g.v. brandstoffen en gasverbruik projectlocatie is gedaald van 160,88 ton in 2020 naar 133,40 ton in 2024. Dat is een reductie van 17%.
- De emissie t.g.v. aardgasverbruik verwarming is gedaald van 25,45 ton in 2020 naar 18,5 ton in 2024. Een reductie van 27%.
- De emissie t.g.v. elektraverbruik is gestegen van 3,07 ton in 2020 naar 12,2 ton in 2024. Hierin is een flinke stijging te zien vergeleken 2020.

Reductiedoelstellingen

Onze reductiedoelstellingen zijn als volgt:

- Eind 2025 reductie van 35% van de scope 1 emissie t.g.v. brandstoffen eigen wagenpark (gerelateerd aan aantal chauffeurs) t.o.v. 2020.
- Eind 2025 reductie van 25% van de scope 1 emissie t.g.v. brandstoffen en gasverbruik projectlocatie (gerelateerd aan aantal projectmedewerkers) t.o.v. 2020
- Eind 2025 reductie van 25% van de scope 1 emissie t.g.v. aardgasverbruik verwarming (gerelateerd aan aantal kantoormedewerkers) t.o.v. 2020.
- Eind 2025 reductie van 50% van de scope 2 emissie t.g.v. elektraverbruik (gerelateerd aan aantal kantoormedewerkers) t.o.v. 2020.

Wat doet de Lindeloof Groep om de CO2 uitstoot te reduceren

- In algemene zin zal bij vervanging van bestaand materieel en wijzigingen in het wagenpark goed gekeken moeten worden naar milieuvriendelijke alternatieven en/of CO2 reductie.
- 50% gebruik maken van HVO-diesel. Hierdoor zal in ieder geval de CO2 emissie verminderen.
- Controle op het rijden met juiste bandenspanning.
- Onderzoeken en testen van de mogelijkheden van elektrische voertuigen/ bedrijfswagens en elektrisch aangedreven materieel.

Publicatie van onze CO2 footprint, beleid en doelstellingen

Het CO2 beleidsplan, de CO2 footprint en een overzicht van deelname aan initiatieven over het jaar 2024 zullen z.s.m. gepubliceerd worden op de website.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen kunnen jullie terecht bij Roland Martinus of Sanne de Wit. Mocht u zelf ervaringen met ons willen delen over brandstofbesparing of hierover, als onze klant of medewerker, specifieke wensen of eisen hebben, dan vernemen wij deze graag.